



**TABELA E-2- Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR**

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio Anual (dB)					
	Atenuação	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79
<b>Residencial</b>						
Habitacionais em edifícios multifamiliares	S	N(1)	N(1)	N	N	N
Habitacionais: temporários (casamentos, festas, reuniões e passagens de temporada) e eventuais	S	N(1)	N(1)	N(1)	N	N
Lugares de permanência protegida (escolas, creches, centros de saúde, bibliotecas, centros culturais, centros comunitários, centros de lazer, centros de pesquisa, centros de atendimento ao usuário)	S	N(1)	N(1)	N	N	N
<b>Industria</b>						
Edifícios comerciais (universidades, bibliotecas, locais de ensino, centros comerciais, centros de atendimento ao usuário)	S	N(1)	N(1)	N	N	N
Edifícios comerciais: hotéis, restaurantes, oficinas, casas de saúde, centros de atendimento ao usuário	S	25	30	N	N	N
Grupos, auditórios e salas de concerto (escolas, igrejas, teatros, associações filarmônicas, centros culturais, centros de lazer, centros de pesquisa, centros de atendimento ao usuário)	S	25	30	N	N	N
Edifícios governamentais (escolas, postos de atendimento, centros de atendimento ao usuário)	S	S	S	30	N	N
Parques e áreas de recreação	S	S	25	30	S	35
Estabelecimentos (escolas, centros de pesquisa e desenvolvimento, centros de atendimento ao usuário)	S	S	25	30	35	N
<b>Uso Comercial e Serviços</b>						
Escritórios, lojas e profissionais liberais (escolas, centros de saúde e centros comerciais, comércios) ou estabelecimentos eventuais	S	S	25	30	N	N
Centros comerciais: materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Centros comerciais	S	S	25	30	N	N
Templos de adoração religiosa (escolas, centros comerciais, centros de saúde e centros comerciais)	S	S	25	30	35	N
Templos de adoração religiosa: centros comerciais, centros de saúde e centros comerciais	S	S	25	30	N	N
<b>Uso Institucional e Produção</b>						
Instalações em geral	S	S	25	30	35	N
Instalações de produção (escolas, indústrias, oficinas)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e Pecuária	S	S(1)	S(1)	S(1)	S(1)	S(1)
Áreas de recreação, lazer	S	S(1)	S(1)	N	N	N
Áreas de recreação e lazer	S	S	S	S	S	S
<b>Uso Recreativo</b>						
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N	N
Centros esportivos ao ar livre e esportivos	S	N	N	N	N	N
Estabelecimentos recreativos e esportivos	S	S	N	N	N	N
Parques, áreas de recreação, equipamentos de recreação	S	S	S	N	N	N

**MEMÓRIA DE CÁLCULO/DADOS DE ENTRADA PARA AS CURVAS DE RUÍDO AEROPORTO DE CONFINS - SBCF SITUAÇÃO ATUAL**

- SOFTWARE**  
- INM v7.06 utilizado com ponderação de ruído DNL.
- PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS**  
- Número de Movimentos (Pousos + Decolagens): 102.224 movimentos/ano.  
Justificativa: Levantamento dos movimentos de pouso/decolagem de 2019.  
- Temperatura de Referência: 29,0 °C.  
Justificativa: Temperatura média mensal de referência.  
- Elevação do Aeródromo: 829,3 m.  
- Altitude das Cabeceiras: CAB 16 = 827,07 m, CAB 34 = 829,3 m.  
- Coordenadas das Cabeceiras:  
CAB 16 - 19°37'24,85" S | 43°58'41,44" W  
CAB 34 - 19°38'52,77" S | 43°57'20,01" W.  
- Velocidade Média dos Ventos: 14,8 km/h.  
- Utilização Noturna - Operações de pouso e decolagem: 18,03 %.  
Justificativa: Movimento de pouso/decolagem em 2019.  
- Utilização das cabeceiras: Cab. 16 = 81,91 %, Cab. 34 = 18,09 %.  
Justificativa: Situação climática de vento atual no aeroporto (informação da TWR-CT).  
- Dimensões da pista - 3.600 x 45 m.  
Justificativa: Pista existente, estendida para 3.600 em operação.  
- Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores: 19°38'14,27" S | 43°57'15,35" W.  
Justificativa: Área atual utilizada como rampa (no local, próximo ao hangar da Gol).  
- Teste de motores: Aeronave Embraer E175, com 18.000 lb (Thrust), com duração de 5 minutos no período diurno/noturno.  
Justificativa: Levantamento efetuado no aeroporto, média menor que 1 teste por dia.  
- Procedimentos: Pousos e decolagens, de acordo com as cartas de navegação - DECEA.  
3. **COMPOSIÇÃO DA FROTA - MIX DE AERONAVES**

Aeronave	Modelo	Engate	PMO (h)	Oper. (%)	Day	Evening	Night	TOTAL
E175	175	1	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	2	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	3	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	4	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	5	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	6	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	7	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	8	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	9	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	10	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	11	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	12	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	13	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	14	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	15	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	16	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	17	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	18	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	19	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	20	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	21	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	22	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	23	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	24	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	25	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	26	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	27	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	28	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	29	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	30	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	31	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	32	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	33	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	34	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	35	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	36	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	37	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	38	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	39	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	40	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	41	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	42	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	43	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	44	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	45	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	46	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	47	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	48	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	49	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	50	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	51	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	52	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	53	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	54	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	55	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	56	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	57	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	58	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	59	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316
E175	175	60	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	316

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**  
 SISTEMA DE REFERÊNCIA: BRGAS 2000  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM  
 MÉRIDIANO CENTRAL: 51° W.G.  
 ELIPSOIDE: GEÓIDE  
 DATUM ALTIMÉTRICO: MAREGRÁFO DE IMBITUBA (BS)  
 ORIGEM PLANIMÉTRICA: EEECDUPH e SPICARMBCHIGE e BSMBCSEBAT  
 ORIGEM ALTIMÉTRICA: MARÉGRFO (BS)  
 Y = 99'50'05.51"  
 X = 1.00000000  
 Z = 22'53" W  
 V.A. = 0° 24' 20(20)00" W  
 DATA: 10/2020

**LEGENDA:**

COR	ATUAL	COR	FUTURO
[Linha amarela]	CONTORNO 85 dB(A)	[Linha magenta]	CONTORNO 85 dB(A)
[Linha laranja]	CONTORNO 80 dB(A)	[Linha vermelha]	CONTORNO 80 dB(A)
[Linha verde]	CONTORNO 75 dB(A)	[Linha amarelo-claro]	CONTORNO 70 dB(A)
[Linha verde-claro]	CONTORNO 70 dB(A)	[Linha verde]	CONTORNO 65 dB(A)
[Linha verde-escuro]	CONTORNO 65 dB(A)	[Linha amarelo]	CERCA PATRIMONIAL
[Linha preta]	LIMITE DE MUNICÍPIO	[Linha preta]	LIMITE DE MUNICÍPIO

**MEMÓRIA DE CÁLCULO/DADOS DE ENTRADA PARA AS CURVAS DE RUÍDO AEROPORTO DE CONFINS - SBCF SITUAÇÃO FUTURA**

- SOFTWARE**  
- INM v7.06 utilizado com ponderação de ruído DNL.
- PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS**  
- Número de Movimentos (Pousos + Decolagens): 280.000 movimentos/ano.  
Justificativa: Projeção de demanda para o ano 2042.  
- Temperatura de Referência: 29,0 °C.  
Justificativa: Temperatura média mensal de referência.  
- Coordenadas do Aeródromo: 19° 37' 28" S / 043° 58' 19" W  
- Elevação do Aeródromo: 829,3 m.  
- Altitude das Cabeceiras: CAB 16 = 827,07 m, CAB 34 = 829,3 m, CAB 34R = 815,3 m.  
- Coordenadas das Cabeceiras:  
CAB 16 - 19°37'24,85" S | 43°58'41,44" W  
CAB 34 - 19°38'52,77" S | 43°57'20,01" W  
CAB 34R - 19°38'24,55" S | 43°57'23,88" W  
CAB 34R - 19°37'41,84" S | 43°57'21,69" W.  
- Velocidade Média dos Ventos: 14,8 km/h.  
- Utilização Noturna - Operações de pouso e decolagem: 25,3 %.  
Justificativa: Projeção de demanda para o ano 2042.  
- Utilização das cabeceiras: Cab. 16R = 46,9 %, Cab. 34L = 3,5 %, Cab. 16L = 46,1 %, Cab. 34R = 3,5 %.  
Justificativa: Considerando que não haverá mudanças climáticas de ventos consistentes;  
- Dimensões da pista - 3.600 x 45 m.  
Justificativa: Pista paralela, afastada 1.400 m. Atendimento da demanda nos horizontes de projeto.  
- Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores: 19°36'55,664" S / 43°57'17,00" W e Cabeceira 16R.  
Justificativa: Área delimitada no Plano Diretor.  
- Teste de motores: Aeronave Embraer E175, com 18.000 lb (Thrust), e a Cabeceira 16 ASO, com 60.000 lb (Thrust) com duração de 5 minutos, no período diurno/noturno.  
Justificativa: estimativa baseada no histórico de Utilização dessa área no aeroporto e nas aeronaves previstas a operar.  
- Procedimentos: Pousos e decolagens, de acordo com as cartas de navegação - DECEA.
- COMPOSIÇÃO DA FROTA - MIX DE AERONAVES**

Aeronave	Modelo	Engate	PMO (h)	Oper. (%)	Day	Evening	Night	TOTAL
E175	175	1	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	2	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	3	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	4	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	5	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	6	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	7	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	8	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	9	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	10	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	11	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	12	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	13	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	14	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E175	175	15	01:00	100,00	100,00	100,00	100,00	302
E17								