

Local: BH-AIRPORT – Reunião realizada online via Plataforma MS-Teams

Data: 02/06/2022

Horário: 15:30 - 16:00

Elaborado/Coordenado por: Felipe Brandão Santos

ÁREA	INTEGRANTE
Planejamento Operacional (BHA)	Felipe Brandão Santos (Coordenador CGRA)
Planejamento Operacional (BHA)	Luiza Franco Barroso
Prefeitura de Belo Horizonte	Eduardo Tavares
Prefeitura de Belo Horizonte	Humberto Marques

ASSUNTOS TRATADOS

1. Apresentação do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR)

Felipe apresentou a definição do PEZR, seu objetivo e a necessidade (prevista pelo RBAC 161) de apresentar o PEZR às prefeituras abrangidas pela área do plano. Em seguida, as curvas do PEZR antigo foram mostradas e então, explicou-se a necessidade de atualização das curvas pelo Aeroporto de Belo Horizonte devido às atualizações de cartas de navegação e frota de aeronaves. O PEZR recém-registrado pela ANAC foi mostrado tanto em pdf quanto em kmz, explicitando a área abrangida pelas curvas de ruído.

2. Incorporação do PEZR nas leis de uso e ocupação do solo

Depois de definidas as curvas de ruído, Felipe apresentou a importância de incorporação do PEZR nas leis de uso e ocupação de solo de modo a monitorar e fiscalizar se o uso do solo está compatível com o nível de ruído aeronáutico gerado. Mostrou-se a tabela com as definições das categorias de uso compatível do solo e a BH Airport se colocou à disposição para esclarecer eventuais dúvidas com relação ao seu entendimento.

3. Conclusões e fechamento

Ao final da apresentação, Eduardo perguntou se a projeção de aumento das aeronaves está inserida no PEZR, principalmente pensando na Lei que está para ser sancionada que prevê uma menor fiscalização para a operação de aeronaves no país. Luiza disse que foi feita uma projeção de aeronaves pensando em quantidade futura, porém por ser uma medida que entrou em discussão recentemente, o PEZR não engloba este cenário.

Humberto questionou sobre ações do aeroporto para controle de circulação de aves no sítio aeroportuário. Luiza disse que existem algumas medidas para evitar que o pássaro entre na área de pista ou área que oferece risco ao animal. Eduardo questionou em seguida a validade do PEZR no sítio aeroportuário principalmente pensando na mitigação do ruído aeronáutico dentro das instalações do aeroporto. Luiza disse que o PEZR também é válido no ambiente aeroportuário e que ia procurar saber sobre as medidas que preveem seu cumprimento no ambiente interno. Finalizando, os participantes agradeceram o convite e se dispuseram a participar da reunião da CGRA que ocorrerá em 28/06/2022 pelo Teams para continuar o debate sobre ruído aeronáutico.

Participantes Online – Via Plataforma Teams

Título da Reunião:	Apresentação do PEZR à Prefeitura de Belo Horizonte			
Número Total de Participantes	4			
Hora de início da reunião	02/06/2022 15:28			
Hora de Término da Reunião	02/06/2022 16:21			
Nome Completo	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email
Felipe Brandao Santos	02/06/2022 15:28	02/06/2022 16:21	53m 31s	felipe.bsantos@bh-airport.com.br
Eduardo Tavares - SMMA/PBH (C	02/06/2022 15:28	02/06/2022 16:21	53m 11s	e.tavares@pbh.gov.br
Humberto Martins Marques	02/06/2022 15:28	02/06/2022 16:21	53m 13s	humbertobiologo@ufmg.br
Luiza Franco Barroso	02/06/2022 15:31	02/06/2022 16:21	49m 55s	luiza.barroso@bh-airport.com.br