

Local: BH-AIRPORT – Reunião realizada pela Plataforma MS-Teams

Data: 05/12/2024

Horário: 14:00 - 15:00

Elaborado/Coordenado por: Felipe Brandão Santos

ÁREA	INTEGRANTE	PRESENÇA
Planejamento Operacional (BHA)	Felipe Brandão Santos	Presente
Operações (BHA)	Robson Pereira de Freitas	Presente
Segurança Operacional (BHA)	Pedro Igor Ananias Stochi	Presente
Meio Ambiente (BHA)	Leonardo Goncalves Tomazzi	Presente
Desenvolvimento Aeroportuário (BHA)	Emerson Pinto Chaves	Presente
Ouvidoria (BHA)	Rafael Silva Abreu Fernandes	Presente
Ouvidoria (BHA)	Rafaela Alcântara	Presente
CINDACTA I	Ten Viktor Johannes	Presente
Gol	Thays Gonçalves	Presente
Gol	Renan Zuliani	Presente
Sideral	Yasmin Mailan	Presente
ACOLASA	Brigadeiro Roland Avramesco	Presente

ASSUNTOS TRATADOS

- Felipe iniciou a reunião agradecendo a participação de todos os membros na 2ª Reunião da CGRA de 2024. A apresentação inicial contou com as seguintes pautas, conforme mostrada na apresentação anexa:
 - Composição e Responsabilidades da CGRA;
 - Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
 - Projeto de Monitoramento de Ruído;
 - Mapeamento e Tratamento das reclamações;
 - Relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
 - Divulgação no site da BH Airport
- Composição e Responsabilidades da CGRA**
Ao definir a composição da CGRA, foram mostrados os membros que foram convidados a participar da CGRA.
- Plano Específico de Zoneamento de Ruído**
Sobre o PEZR, Felipe informou que as Prefeituras de Confins e de Lagoa Santa estão trabalhando na revisão do Plano Diretor e pretendem incorporar o documento nas leis municipais.
- Projeto de Monitoramento de Ruído**
Felipe apresentou os resultados do monitoramento de ruído realizado em 2024 e explicou que dentro da metodologia LDN todos os pontos medidos apresentaram níveis de ruído abaixo do limite de 65 dB em conformidade com as curvas de ruído do PEZR.
- Mapeamento e Tratamento das reclamações**
Felipe mostrou que em 2024, foram recebidas 164 manifestações, sendo 133 vindas da comunidade e 31 manifestações vindas da Associação de Condomínios de Lagoa Santa. O aumento do volume de manifestações acompanhou o crescimento de movimentações de aeronaves no aeródromo e nos meses de agosto e novembro o indicador número de manifestações a cada 1000 movimentos de aeronaves atingiu os valores mais altos (4,6 e 3,6 respectivamente).
Todas as manifestações foram registradas e contabilizadas na estatística. Devido ao alto volume em agosto, foi proposta uma reunião extraordinária da CGRA em 03/09/2024 e ficou acordado que uma

proposta de ajuste de rota apresentada por um dos membros seria avaliada pelo CINDACTA I caso a medição de ruído de 2024 ultrapassasse o valor de 65dB.

6. Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Felipe citou que conforme prevê o RBAC 161, o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico de 2023 foi elaborado e disponibilizado no site da BH Airport no mês de março de 2024 (<https://site.bh-airport.com.br/SitePages/pt/publicacoes/ruído-aeronautico.aspx>). Este relatório contém todas as ações tratadas na CGRA no ano de 2023.

7. Outras discussões

Ao final da reunião, Felipe informou que a CGRA do Aeroporto Tancredo Neves passará a ser coordenada pela equipe de Segurança Operacional do BH Airport, sendo o ponto focal o Gestor do Aeródromo – Pedro Stochi.

O Ten Johannes informou que foi recebido no CINDACTA I uma proposta de ajuste na Terminal BH e possivelmente a reorganização do espaço aéreo deve garantir um afastamento das rotas de saída de Confins em relação ao Amendoiras, o que pode gerar uma atenuação no ruído percebido na região. Ten Johannes informou ainda que este projeto está previsto para se iniciar em 2026.

O Brigadeiro Roland mencionou que as saídas que rumam ao setor Nordeste tendem a passar a uma altura mais baixa em relação ao terreno, uma vez que o município de Lagoa Santa apresenta um relevo mais acentuado. Isso tem sido percebido principalmente nos dias de tempo bom em que existe maior chance das aeronaves operarem no visual.

Como sugestão para avaliação do Controle do Espaço Aéreo, o Brig Roland propõe que as aeronaves cumpram um perfil de subida um pouco mais a sudeste fazendo com que elas sobrevoem regiões menos habitadas e em um terreno menos acentuado e só depois façam a curva à esquerda, pois estarão a uma altitude maior ao sobrevoar a área povoada.

O Brig Roland comentou ainda que neste semestre ocorreram 2 a 3 tráfegos que passaram a uma altitude muito baixa, possivelmente ferindo gabaritos de segurança aeronáutica, podendo assustar as pessoas que habitam a cidade devido ao nível de ruído exacerbado.

Rafael informou que além das tratativas realizadas pela CGRA, a equipe de Ouvidoria do BH Airport levou o tema e as estatísticas de reclamações internamente em um comitê estratégico com a diretoria do BH Airport para que possamos tentar mitigar o incômodo gerado por ruído aeronáutico na comunidade.

Brig Roland informou que dentro das manifestações recebidas, duas delas foram de elogios, então pode pensar em estratificar as manifestações recebidas para mostrar as boas práticas que podem ser repetidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico.

Brig Roland solicitou ainda que reforçemos junto à Pref de Lagoa Santa a importância em monitorar o uso e ocupação do solo. Na comunicação junto à prefeitura, ele informou que pode ser colocado como ponto focal para apoio técnico.

Por fim, Felipe agradeceu a participação de todos na CGRA e encerrou a reunião.

Caso haja necessidade de inclusão ou alteração de alguma informação nesta ata, favor enviar solicitação **em até 2 dias úteis** após seu recebimento. Depois desta data, a ata será armazenada e documentada em sua versão final.

Participantes online – Via Plataforma Teams

2ª Reunião Ordinária CGRA 2024 - CNF				
Participantes Atendidos	12			
Hora de início	12/05/24, 1:52:44 PM			
Hora de término	12/05/24, 2:36:18 PM			
Duração da reunião	43m 33s			
Participantes				
Nome	Primeira Entrada	Última Saída	Duração da Reunião	Email
Felipe Brandao Santos	12/05/24, 1:59:43 PM	12/05/24, 2:36:11 PM	36m 27s	felipe.bsantos@bh-airport.com.br
Pedro Igor Ananias Stochi	12/05/24, 1:56:38 PM	12/05/24, 2:36:08 PM	39m 30s	pedro.stochi@bh-airport.com.br
Brig Roland (Não verificado)	12/05/24, 1:57:08 PM	12/05/24, 2:36:12 PM	39m 4s	avramesco1@gmail.com
Renan Zuliani	12/05/24, 1:58:31 PM	12/05/24, 2:36:18 PM	37m 47s	RZULIANI@voegol.com.br
Yasmin Mailan - Sideral (Convidado) (Não verificado)	12/05/24, 2:00:13 PM	12/05/24, 2:36:07 PM	35m 54s	sc.sgsosuporte@siderallinhaaereas.com.br
Thays Perdígao Goncalves	12/05/24, 2:00:21 PM	12/05/24, 2:36:06 PM	35m 44s	THPGONCALVES@voegol.com.br
Robson Pereira de Freitas	12/05/24, 2:00:50 PM	12/05/24, 2:36:15 PM	35m 25s	robson.freitas@bh-airport.com.br
Rafael Silva Abreu Fernandes	12/05/24, 2:01:51 PM	12/05/24, 2:36:06 PM	34m 15s	rafael.fernandes@bh-airport.com.br
Leonardo Goncalves Tomazzi	12/05/24, 2:02:44 PM	12/05/24, 2:36:09 PM	33m 24s	leonardo.tomazzi@bh-airport.com.br
Emerson Pinto Chaves	12/05/24, 2:03:19 PM	12/05/24, 2:36:07 PM	32m 47s	emerson.chaves@bh-airport.com.br
Rafaela Alcântara	12/05/24, 2:05:06 PM	12/05/24, 2:36:09 PM	31m 3s	rafaela.alcantara@bh-airport.com.br
Johannes (Não verificado)	12/05/24, 2:07:17 PM	12/05/24, 2:36:07 PM	28m 49s	johannesvjb@fab.mil.br