

Local: BH-AIRPORT – Reunião realizada pela Plataforma MS-Teams

Data: 23/11/2023

Horário: 14:00 - 15:00

Elaborado/Coordenado por: Felipe Brandão Santos

ÁREA	INTEGRANTE	PRESENÇA
Planejamento Operacional (BHA)	Felipe Brandão Santos	Presente
Meio Ambiente (BHA)	Leonardo Goncalves Tomazzi	Presente
Ouvidoria (BHA)	Rafael Silva Abreu Fernandes	Presente
Ouvidoria (BHA)	Debora Luiza Macedo	Presente
Jurídico (BHA)	Marcela Lemos Melgaço	Presente
DTCEA-CF	Ten Santana	Presente
Prefeitura de Belo Horizonte	Humberto Marques	Presente
Prefeitura de Confins	Taynara Galdino	Presente
ACOLASA	Brigadeiro Roland Avramesco	Presente
ACOLASA	Rogério Sá Fortes	Presente
Sideral	Yasmin Mailan	Presente
Azul	Manoela Gandara	Presente
Latam	Victor Jordão	Presente
ABEAR	Nilo Machado	Presente

ASSUNTOS TRATADOS

1. Felipe iniciou a reunião agradecendo a participação de todos os membros na 2ª Reunião da CGRA de 2023. A apresentação inicial contou com as seguintes pautas, conforme mostrada na apresentação anexa:
 - a. Composição e Responsabilidades da CGRA;
 - b. Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
 - c. Projeto de Monitoramento de Ruído;
 - d. Mapeamento e Tratamento das reclamações;
 - e. Relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
 - f. Divulgação no site da BH Airport
2. **Plano Específico de Zoneamento de Ruído**

Sobre a situação do PEZR nas leis municipais, Taynara da Prefeitura de Confins informou que a licitação para revisão do Plano Diretor da cidade já foi concluída e já começaram os trabalhos de revisão. Um dos itens previstos no RBAC 161 da ANAC é que os Planos de Zoneamento de Ruído sejam incorporados nas leis municipais.
3. **Projeto de Monitoramento de Ruído**

Felipe apresentou os resultados do monitoramento de ruído realizado em 2023 e explicou que dentro da metodologia LDN todos os pontos medidos apresentaram níveis de ruído abaixo do limite de 65 dB apresentado pela ANAC.
4. **Mapeamento e Tratamento das reclamações**

Felipe mostrou que no segundo semestre de 2023, foram recebidas 23 manifestações, sendo 22 do condomínio Estância dos Amendoeiras e 1 do bairro Celta do município de Vespasiano. Para o tratamento das manifestações, foi informado que se está monitorando anualmente os níveis de ruído no Amendoeiras e este se encontra abaixo do limite de 65 dB. Felipe comentou que se o volume de manifestações oriundas de novas regiões aumentar, será cogitado a medição de ruído aeronáutico em outros pontos além dos que são feitos atualmente.

Felipe comentou ainda sobre a possibilidade de ampliar a janela de medição no ano de 2024 no intuito de coletar uma amostra mais realista do que de fato acontece devido à operação aeronáutica. Rogério e o Brig Roland pediram a palavra e informaram que a queda do volume de manifestações em relação aos outros meses não é devido à solução do problema, mas sim ao fato de que os moradores do Amendoeiras não têm percebido propostas eficazes para mitigar o incômodo gerado pelo ruído aeronáutico, por isso pararam de registrar as reclamações.

5. Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Felipe citou que, conforme prevê o RBAC 161, o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico de 2023 será publicado no primeiro semestre de 2023 no site da BH Airport (<https://site.bh-airport.com.br/SitePages/pt/publicacoes/ruído-aeronautico.aspx>). Este relatório conterá todas as ações tratadas na CGRA no ano de 2023.

6. Outras discussões

Ao final da reunião, o Brig Roland pediu a palavra e sugeriu que as aeronaves que rumam ao setor sul e sudeste, tivessem sua trajetória inclinada levemente à direita. Ele citou que esta curva à direita pode representar uma redução de custo e consumo de combustível, já que as aeronaves não precisariam manter a trajetória retilínea por muito tempo como fazem hoje.

Foi pedido que esta proposta fosse levada ao CINDACTA I e Felipe informou que levará esta sugestão dentro do CINDACTA I. Nilo comentou que apesar de ser uma situação delicada pois o incômodo pelo ruído aeronáutico persiste, pelo fato de o ruído medido estar dentro dos limites especificados pela norma, uma ação que causaria o aumento do consumo de combustível não se justificaria neste momento. O Brig Roland explicou que a proposta é justamente o contrário – ao se antecipar a curva à direita, a aeronave economizaria combustível. Nilo mencionou o grupo GADCHOC Aeroportos que tem discutido soluções para otimizar as rotas de saídas utilizadas pelas aeronaves e pode-se levar este tema para o grupo estudar e possivelmente avaliar a aplicação desta proposta.

Humberto Martins pediu a palavra e sugeriu que um estudo complementar à medição de ruído seria fazer um levantamento do ruído das aeronaves retirando os ruídos que possam dar interferência na medição e observando as passagens das aeronaves em uma janela de tempo. Felipe explicou que a medição realizada desconsidera o ruído de fundo e o relatório completo com o ruído gerado pela passagem de cada aeronave pode ser consultado no site da BH Airport.

O Brig Roland trouxe dados técnicos de redução de consumo de combustível em caso de implementação de curva a direita de realizada pelas principais aeronaves que operam no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte. Ele ainda citou a legislação europeia já está fazendo um movimento de reduzir o limite de ruído ao qual a população no entorno dos aeródromos pode ser exposta, sempre privilegiando o ser humano. Felipe se comprometeu a levar o tema adiante para análise do CINDACTA I de alternativas que possam mitigar o incômodo do ruído aeronáutico como é o caso da curva a direita proposta pelo Brig Roland. Por fim, Felipe fez o encerramento da reunião agradecendo a todos os participantes.

Caso haja necessidade de inclusão ou alteração de alguma informação nesta ata, favor enviar solicitação **em até 2 dias úteis** após seu recebimento. Depois desta data, a ata será armazenada e documentada em sua versão final.

Próximas ações

Ação	Responsável	Prazo
1. Levar a proposta de curva à direita para análise do CINDACTA I	Felipe	Dez/2023
2. 1ª Reunião Ordinária 2024	Felipe	Junho/2024

Participantes online – Via Plataforma Teams

Título da Reunião:	2ª Reunião Ordinária de 2023 - Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico			
Número Total de Participantes	14			
Hora de início da reunião	11/23/23, 1:53:09 PM			
Hora de Término da Reunião	11/23/23, 3:20:16 PM			
Nome Completo	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email
Felipe Brandao Santos	11/23/23, 1:59:46 PM	11/23/23, 3:15:46 PM	1h 16m	felipe.bsantos@bh-airport.com.br
Debora Luiza da Silva Macedo	11/23/23, 1:53:47 PM	11/23/23, 3:15:35 PM	1h 21m 47s	debora.macedo@bh-airport.com.br
Rafael Silva Abreu Fernandes	11/23/23, 1:59:56 PM	11/23/23, 2:19:18 PM	19m 22s	rafael.fernandes@bh-airport.com.br
Brig Roland	11/23/23, 2:00:36 PM	11/23/23, 3:15:38 PM	1h 15m 2s	avramesco1@gmail.com
Prefeitura de Confins - Taynara	11/23/23, 2:00:37 PM	11/23/23, 3:15:36 PM	1h 14m 58s	galdinotaynara15@gmail.com
Humberto Martins Marques	11/23/23, 2:01:06 PM	11/23/23, 3:15:35 PM	1h 14m 29s	hmarques@pbh.gov.br
Leonardo Goncalves Tomazzi	11/23/23, 2:01:28 PM	11/23/23, 3:15:34 PM	1h 14m 5s	leonardo.tomazzi@bh-airport.com.br
Manoela Gandara da Silva	11/23/23, 2:01:58 PM	11/23/23, 3:06:08 PM	1h 4m 10s	manoela.silva@voeazul.com.br
Victor Jordão	11/23/23, 2:10:05 PM	11/23/23, 3:00:39 PM	50m 33s	victorjordao@gmail.com
Yasmin Mailan - Sideral (Convidado)	11/23/23, 2:10:28 PM	11/23/23, 3:17:14 PM	1h 6m 46s	sc.sgsosuporte@siderallinhaaereas.com.br
Nilo Machado	11/23/23, 2:14:13 PM	11/23/23, 3:15:35 PM	1h 1m 22s	nilo.machado@abear.com.br
Ten Santana	11/23/23, 2:14:47 PM	11/23/23, 3:20:16 PM	1h 5m 29s	santanarrs@fab.mil.br
Rogério Síndico Amendoeiras	11/23/23, 2:15:35 PM	11/23/23, 3:15:36 PM	1h 1s	sindico@amendoeiras.com.br
Marcela Lemos Carvalho Melgaco	11/23/23, 2:41:21 PM	11/23/23, 3:01:57 PM	20m 36s	marcela.melgaco@bh-airport.com.br